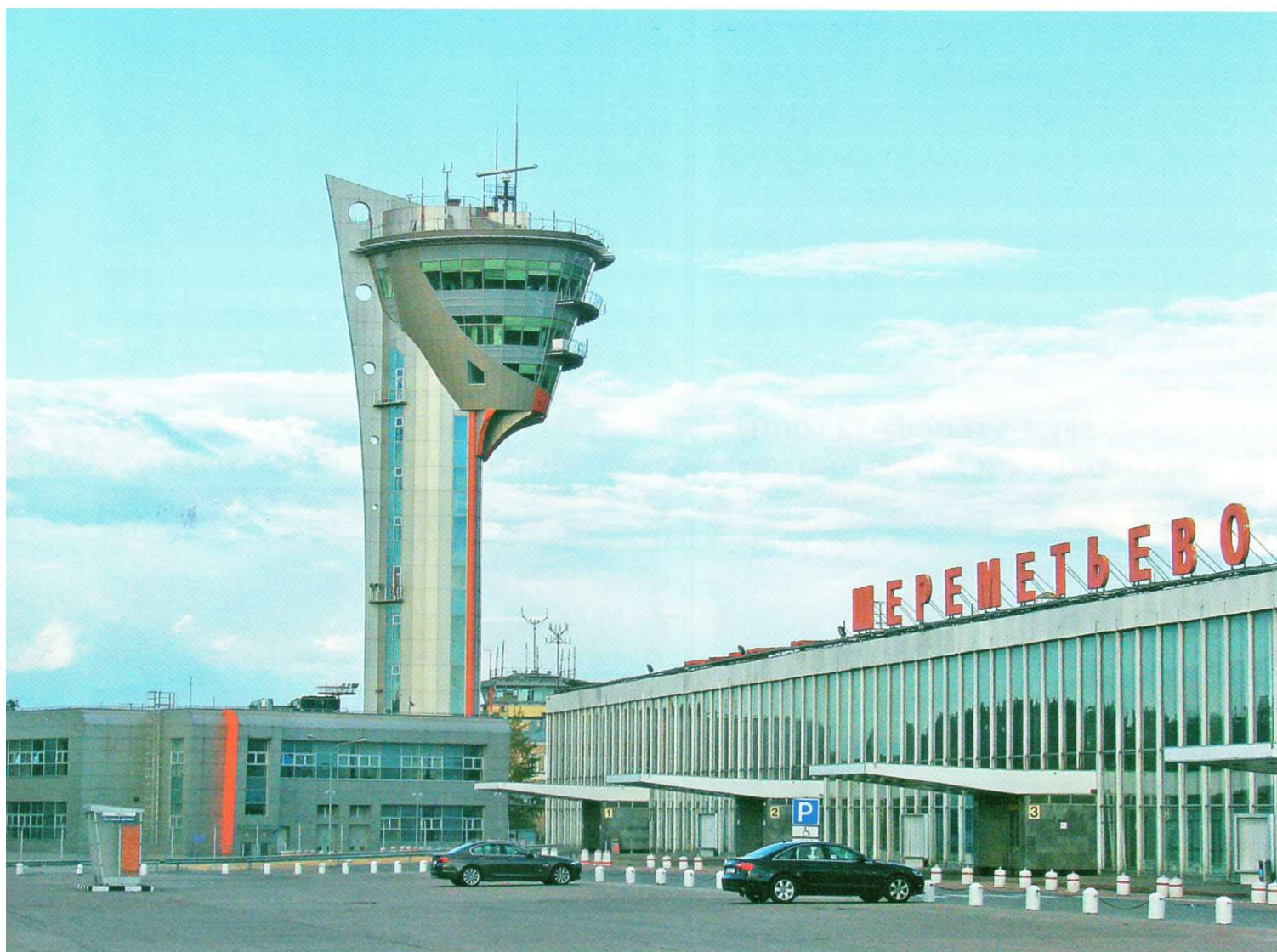


НА БЛАГО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Восемьдесят лет назад, в октябре 1934 года, при Управлении капитального строительства ГУ ГВФ была образована Центральная контора по изысканиям и проектированию воздушных линий и аэропортов, получившая название «Аэропроект». С завершением основных изыскательских работ по воздушным линиям и необходимостью перехода на хозрасчет «Аэропроект» в 1936 году был выделен в самостоятельную организацию при ГУ ГВФ. В октябре 1959 года он был преобразован в Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт ГВФ. С 1964 года стал называться ГПИ и НИИ Аэропроект гражданской авиации.



КДП в аэропорту Шереметьево

Сегодня ФГУП «ГПИиНИИ ГА «Аэропроект» — это головная проектная организация Федерального агентства воздушного транспорта, выполняющая научно-исследовательские и проектно-изыскательские работы по развитию наземной инфраструктуры гражданской авиации. Специалисты «Аэропроекта» комплексно выполняют работы любой сложности — от концепции развития до рабочей документации на строительство аэропортов и вертодромов. Ежегодно в стенах института разрабатываются десятки проектов.

Главное достояние «Аэропроекта» — это коллектив, численность которого превышает 500 высококвалифицированных специалистов с огромным опытом работы. Среди них известные ученые, инженеры, архитекторы и конструкторы.

История «Аэропроекта» — это научно-технический вклад в развитие инфраструктуры отечественной гражданской авиации. В первой половине XX века в нашей стране интенсивно развивается гражданская авиация. Перед отраслью встают новые стратегические задачи: прокладка воздушных трасс, строительство аэропортов по всей стране. Возникает необходимость в создании научно-исследовательского института, способного системно решать проблемы развития инфраструктуры воздушного транспорта. Таким институтом становится «Аэропроект».

В 1930-х годах «Аэропроект» провел изыскания и проектирование воздушных линий по всей территории СССР. К началу 40-х годов завершил проектирование 300 основных объектов в аэропортах СССР, в том числе столичного аэропорта Внуково. В годы Великой Отечественной войны институт осуществил изыскания и проектирование воздушной трассы «Аляска — Сибирь» (Алсиб), сыгравшей огромную роль в перегонке боевых самолетов американского производства на фронт.

В послевоенные годы специалисты «Аэропроекта» обеспечили восстановление аэропортов и спроекти-



Аэровокзал в аэропорту Белгород

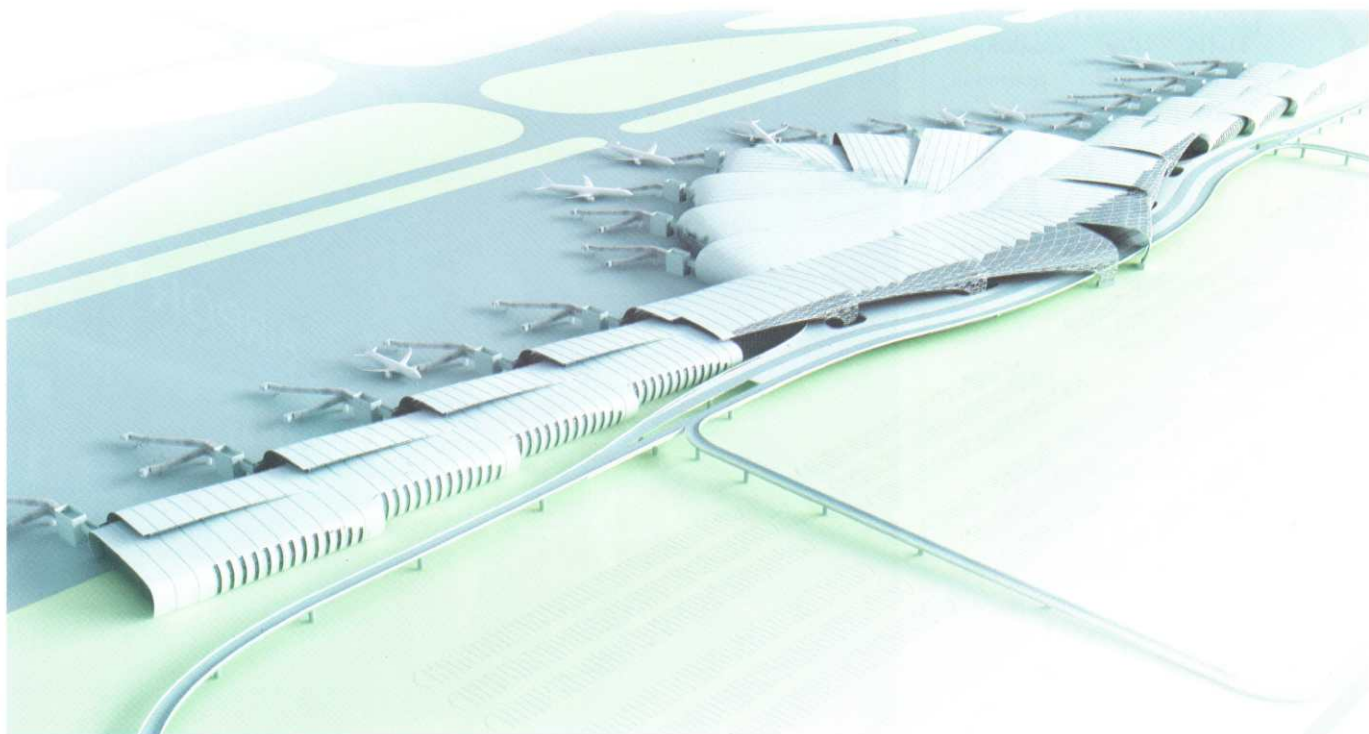
тировали новые объекты, включая аэродромы, аэровокзалы, ангары. В 1959–1965 годах по проектам института проведена реконструкция столичных аэропортов Внуково и Шереметьево, построен аэропорт Домодедово, а также объекты инфраструктуры других аэропортов, в том числе аэровокзалы в аэропортах городов Минеральные Воды, Ульяновск, Рига, Ташкент, Ростов-на-Дону и др.

«Аэропроект» провел сотни научных исследований в области аэропортостроения и создал нормативную базу проектирования инфраструктуры гражданской авиации. По проектам института за рубежом построены объекты аэропорта Кабул в Афганистане, аэропорта им. Хосе-Марти на Кубе, аэродром и аэровокзал в аэропорту Улан-Батор в Монголии.

Коллективом института разработаны программы развития средств наземного обслуживания и переоснащения аэропортов и авиакомпаний на период до 2010 года, развития Московского авиационного авиаузла до 2015 года. «Аэропроект» принял участие в разработке и реализации подпрограммы «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010–2015 годы)».

Специалисты «Аэропроекта» внесли в практику аэропортостроения множество инновационных решений: систему автоматизированного прогнозирования образования гололеда; высокопрочный бетон, позволяющий повысить надежность и долговечность покрытия взлетно-посадочных полос; систему линейного водоотвода с использованием каналов из полимербетона; процесс вторичного использования материалов покрытия взлетно-посадочных полос; современные полимерные трубы и нетканые материалы; метод горизонтального направленного бурения; систему автоматизированного многоступенчатого контроля при обработке всех видов стандартного багажа и др.

Только за 2010–2012 годы институт запатентовал несколько изобретений и полезных моделей, которые в настоящее время используются при изысканиях, проектировании и строительстве. Среди них способ реконструкции взлетно-посадочных полос, вышка командно-диспетчерского пункта, способ оценки долговечности искусственных покрытий эксплуатируемых взлетно-посадочных полос, стационарная металлическая опора для установки навигационного обо-



Проект аэровокзала в аэропорту Кольцово

рудования, способ усиления цементобетонных покрытий. Все инновации направлены на повышение эффективности строительства и эксплуатации элементов российских аэропортовых комплексов.

За последние десять лет по проектам института построены и реконструированы ангар ГТК «Россия» в аэропорту Внуково; КДП в аэропорту Шереметьево; аэровокзал и КДП в аэропорту Белгорода, здание авиа-

ционного поисково-спасательного центра в аэропорту Самары и другие объекты.

В настоящее время специалистами института начато проектирование аэровокзального комплекса международных и внутренних воздушных линий аэропорта Волгоград, аэровокзальных комплексов аэропортов Хабаровск (Новый), Ростов-на-Дону (Южный), аэропортового комплекса Новосибирск (Толмачево) и ряд других.



Командно-диспетчерский пункт в аэропорту Белгород

Сегодня в рамках Федеральных целевых программ «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Забайкальского региона на период до 2018 года» и «Развитие транспортной системы России (2010–2020 годы)» ведется масштабная реконструкция аэропортовой инфраструктуры на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе. Специалисты «Аэропроекта» участвуют в реализации мероприятий федеральных целевых программ и разрабатывают проектную документацию по таким аэропортам, как Олекминск (Республика Саха (Якутия)), Северо-Эвенск (Магаданская область), Улан-Удэ (Республика Бурятия), Усть-Камчатск (Камчатский край).

За минувшие восемьдесят лет коллективу «Аэропроекта» пришлось пережить немало испытаний. Но даже развал Советского Союза и ликвидация Министерства гражданской авиации не остановили его поступательного развития. Он сумел с честью и достоинством преодолеть все трудности и продолжает служить на благо гражданской авиации России.

По материалам ФГУП «ГПИ и НИИ «Аэропроект»