



Издается
с 1927 года

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

№ 01 (1010) ЯНВАРЬ 2016

www.avtodorogi-magazine.ru

**МЫ ПОСТАВИЛИ
В РОССИЮ
БОЛЕЕ 50 ЗАВОДОВ**

NFLG
TEREX

АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ, БЕТОННЫЕ ЗАВОДЫ,
ДРОБИЛЬНО-СОРТИРОВОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ,
ЗАВОДЫ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА СУХИХ СТРОИТЕЛЬНЫХ СМЕСЕЙ,
ЗАВОДЫ ПО ПЕРЕРАБОТКЕ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА

Наши клиенты: ОАО «Алексеевскдорстрой» (Казань), ООО «СтройСервис+» (Москва),
ООО «ДСК «Гранит» (Самара), ООО «Таганрогское ДРСУ» (Таганрог), СУ-98 (Якутия),
ООО «КДРС» (Красноярск), ООО «СК «Сибирь» (Красноярск), ООО «ДСП 11» (Хакасия),
ООО «Ростовское ДРСУ (Ростов-на-Дону), ОАО «Алтайское ДРСУ» (Хакасия)
и многие другие...

Представительство в России: +7 (499) 608-08-15, +7 (926) 439-66-62
Международный отдел в Китае (Fujian Province): +86 (595) 2820-1110
e-mail: info@abz-nflg.ru, sales@nflg.com, www.abz-nflg.ru, www.nflg.com

ТЕМА НОМЕРА

АЭРОДРОМНОЕ
СТРОИТЕЛЬСТВО

СТР. 56

НОВЫЕ ИДЕИ, НОВЫЕ АЭРОПОРТЫ

С. Г. Безбородова,
главный архитектор
ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»

По итогам Всероссийского конкурса на лучший инновационный проект, проводимого Национальным объединением изыскателей и проектировщиков (НОПРИЗ), проекты, разработанные специалистами ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», вошли в число лучших в России в части применения инноваций.



Авиационный поисково-спасательный центр в аэропорту Курумоч г. Самара

Конкурс проходил при поддержке и участии Госдумы РФ, Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ, Российской академии наук (РАН), Национального объединения строителей, научных и профессиональных объединений проектно-изыскательской и строительной отрасли, а также широкой общественности. В нем приняли участие более 250 проектных организаций из всех федеральных округов России, из них допущено к участию – 174.

Призы и дипломы победителям вручил президент НОПРИЗ, председатель Конкурсной комиссии, Народный архитектор России, лауреат Государственной премии России, академик, действительный член Российской академии художеств, Академии архитектурного наследия и Международной академии архитектуры, руководитель «Моспроект-2» имени М.В. Посохина Михаил Посохин.

Открывая торжественную церемонию награждения, Михаил Посохин подчеркнул, что этот конкурс продемонстрировал лучшие достижения в области архитектуры, строительства и инженерных изысканий России. Каждый проект – это результат колоссального труда творческих коллективов, все проекты выполнены на высоком уровне, что

осложнило конкурсной комиссии определение победителей.

Среди работ, участвовавших в конкурсе, проекты объектов инфраструктуры гражданской авиации, разработанные ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», отмечены сразу во всех четырех заявленных номинациях.

Проект авиационного поисково-спасательного центра с координационным центром поиска и спасения (АПСЦ) в аэропорту Курумоч города Самара занял третье место в номинации «Лучший проект административного здания». Это новый тип строения для гражданской авиации, которое запроектировано и построено впервые в России в соответствии с ФЦП «Модернизация Единой системы организации воздушного движения РФ (2009–2015 годы)». Оно предназначено для организации и проведения поиска и спасения терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов всех видов авиации, их пассажиров и экипажей, поиска и



Аэровокзал в аэропорту г. Белгорода



Фрагмент подсветки здания аэровокзала в аэропорту г. Белгорода

эвакуации космонавтов, спускаемых космических объектов или их аппаратов с места посадки.

В здании размещен главный авиационный координационный центр поиска и спасания, включающий в себя органы управления, службы, авиационные силы и средства поиска и спасания.

Здание имеет оригинальную архитектурную форму. Согласно проекту, при его строительстве применены строительные материалы, изделия и конструкции, производимые в России, в основном в Самарской области.

Объект введен в эксплуатацию 25 июня 2014 года. В настоящее время строительство подобного здания начато и в аэропорту Хабаровск. Такой же проект будет реализован в аэропорту Владивостока. Главный архитектор – А.Н. Лысогор, архитекторы – Е.В. Грибиненко, А.С. Максимова, главный конструктор – В.Д. Овчаренко.

Реализованный проект нового аэровокзала в аэропорту Белгород занял третье место в номинации «Лучший проект инженерной и транспортной инфраструктуры». Ранее, в 2014 году, он был признан в своей категории лучшим в России.

Аэровокзал имеет уникальную архитектурно-пространственную композицию, напоминающую

птицу с распростертыми крыльями. Он – первый в стране с кровлей столь сложной конфигурации с облицовкой ламелями из специального алюминиевого сплава. Здесь впервые в России применено планарное спайдерное остекление в пассажирских залах.

Уникальным делает здание аэровокзала и его освещение, имеющее 16 программ освещения. Планировка включает инновационный прием: залы ожидания вылета секторов ВВЛ и МВЛ могут использоваться не только по принадлежности, но и поочередно увеличиваться для одного из секторов.

В проекте и при строительстве аэровокзала применены материа-

лы, изделия и конструкции, производимые в основном в Белгородской области.

Здание нового аэровокзала в аэропорту Белгород было введено в эксплуатацию в 2013 году. Благодаря реализованному проекту его пропускная способность увеличилась в 4,5 раза – со 100 до 450 человек в час.

Руководитель – главный архитектор института – ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» С.Г. Безбородова, архитекторы С.В. Синяев, технолог – М.М. Лакомцева, главный конструктор проекта – Е.В. Зайпольд.

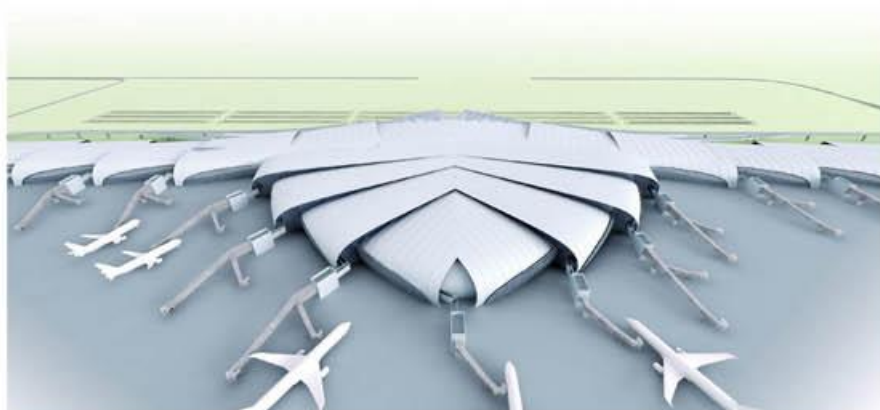
Предложение по развитию аэропорта Кольцово в Екатеринбурге удостоено третьего места в номинации «Лучшая концепция нереализованного архитектурного проекта». Этот аэровокзальный комплекс позволит организовать полноценную трансферную инфраструктуру и создать за Уралом крупнейший авиахаб.

Объем здания аэровокзала напоминает каменный цветок или каменный пояс с аграфом в центре, что ассоциируется с уральскими сказками, так как обновленный аэропорт может получить имя русского писателя П.П. Бажова.

Аэровокзал включает двухуровневый комплекс с подъездной



Основной вход в здание аэровокзала в аэропорту г. Белгорода



Предложение по развитию аэропорта Кольцово, г. Екатеринбург



Интерьер в аэропорту г. Белгорода

эстакадой для разделения пассажиропотоков на начальных этапах передвижения по нему и железнодорожной станцией для удобного транспортного сообщения с городом. Таким образом, вылетающие пассажиры прибывают сразу на уровень вылета. Зона прилета расположена на первом уровне — непосредственно на уровне земли.

Дальнейшее развитие аэровокзала предполагается как за счет удлинения его посадочной галереи, так и за счет изменения ее конфигурации путем строительства нескольких «фингеров» или спутников на свободной территории аэропорта.

Руководитель — Главный архитектор института ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» — С.Г. Безбородова, архитекторы: Е.Р. Низамутдинова, Е.А. Толстова, технолог — М.М. Лакомцева.

Специального приза в номинации «Лучший проект объекта промышленного назначения» удостоен проект строительства грузового терминала на территории ОАО «Шереметьево-Карго» в городском округе Химки Московской области.

Согласно проекту, предполагается строительство нового складского комплекса для «Шереметьево-Карго» на существующей территории, что позволит увеличить грузооборот, улучшить условия размещения груза, качество обслуживания клиентов и расширить объем услуг.

Принятые решения учитывают специфические технологические особенности объекта, стесненные условия выделенного участка строительства и позволяют максимально эффективно использовать территорию.

Архитектурные и объемно-планировочные решения выполнены с учетом существующей застройки комплекса и в соответствии с генеральным планом аэропорта. В архитектуре нового здания грузового комплекса использованы приемы, аналогичные существующему: ритм членений, цветовая гамма и отдельные архитектурные элементы.

Развитие грузового комплекса позволит ОАО «Шереметьево-Карго» стать самым крупным и самым технически оснащенным предприятием такого рода в РФ.

В новом комплексе будет впервые применено оборудование для механизированной обработки универсальных контей-

неров, используемых на всех видах транспорта: морском, железнодорожном, автомобильном и воздушном.

Объем единовременного хранения в грузовом комплексе составит 3000 тонн, его работа будет осуществляться в круглосуточном и круглогодичном режиме.

В данном проекте также заложено применение конструкций, материалов и строительных изделий, изготавливаемых в России.

Главный архитектор проекта — А.Н. Лысогор, архитекторы Е.В. Грибиненко, П.А. Швецов, технолог — М.М. Лакомцева, Главный конструктор проекта — В.Д. Овчаренко.

Высокая оценка представленных на конкурс проектов является показателем безупречного качества проектирования, высокого уровня технологических решений и эффективности управления рабочими процессами ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект». 📍



Проект строительства грузового терминала на территории ОАО «Шереметьево-Карго» в городском округе Химки Московской области Общий вид со стороны въезда