

«МОРСКАЯ ВОЛНА» АЭРОПОРТА АНАПА

Аэропорт Анапа является воздушной гаванью одного из самых крупных курортов России. Миллионы отдыхающих со всей страны и ближнего зарубежья ежегодно прибывают в этот уникальный туристский центр, имеющий статус единственного детского и семейного курорта страны.

А. В. Титов,
генеральный директор
ФГУП ГПИ и НИИ ГА
«Аэропроект»

С каждым годом количество туристов, отдыхающих в Анапе, возрастает. Об этом свидетельствует ежегодно растущий поток пассажиров аэропорта. Только за 8 месяцев 2013 г. аэропорт Анапа обслужил 500 тыс. пассажиров, что на 26 % больше, чем за аналогичный период 2012 г.

На сегодня пропускная способность аэровокзала в аэропорту Анапа площадью 4000 м² составляет около 340 пасс./ч для внутренних воздушных линий и 60 пасс./ч для международных. Однако для обеспечения обслуживания постоянно растущего числа пассажиров аэропорту необходима комплексная модернизация, включающая увеличение пропускной способности аэровокзала.

Именно поэтому компания «Базэл Аэро», управляющая аэропортом Анапа, решила построить совершенно новый аэровокзал, способный не только увеличить пропускную способность существующего аэропорта, но и повысить качество обслу-

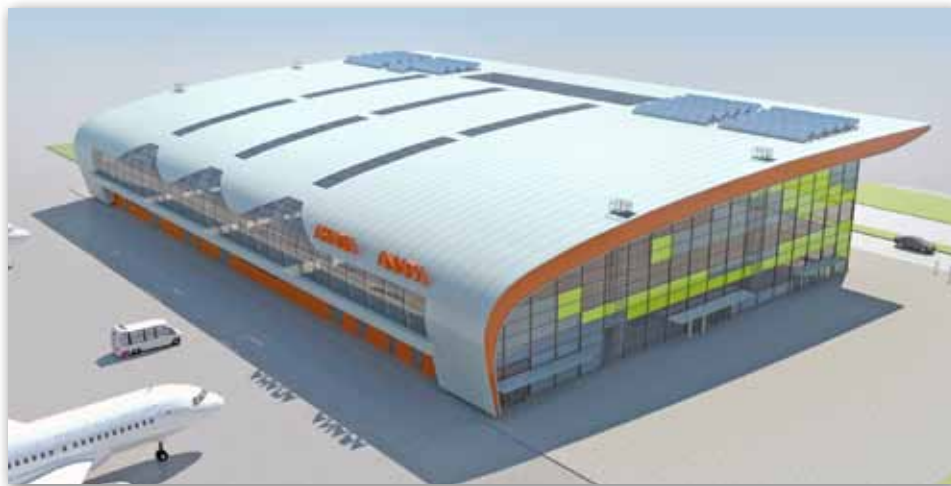
живания, а также расширить географию полетов, что, в свою очередь, положительно повлияет на развитие транспортного узла региона и его экономики.

ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», имеющее значительный опыт в проектировании объектов наземной инфраструктуры гражданской авиации, было выбрано проектировщиком нового аэровокзала в аэропорту Анапа.

Новый аэровокзал аэропорта Анапа – это проект, включающий в себя уникальные архитектурные и инновационные решения.

По проекту новое здание аэровокзала площадью более 9 тыс. м² предназначено





Анапа Терминал А. Вид сверху



Анапа Терминал А. Вид со стороны города

для обслуживания только внутренних рейсов. Аэровокзал появится вблизи действующего терминала, в котором планируется выполнить капитальный ремонт.

В соответствии с проектом предполагается, что новый аэровокзал будет иметь класс обслуживания пассажиров на уровне стандарта «С» по классификации ИАТА и рассчитан на обслуживание 700 пассажиров в час.

Трехэтажный объем здания терминала в плане имеет прямоугольную форму с сеткой колонн 9 на 9 м. Его покрытие представляет собой систему изогнутых пространственных стальных ферм, пролетом 9 и 18 м, с ритмичным шагом и консольными навесами вдоль перрона и привокзальной площади.

Новый аэровокзал выполнен в стиле хай-тек с использованием натуральных и долговечных материалов, а также высокотехнологичных современных строительных изделий и оборудования.

Архитектурно-пространственный образ и цветовая гамма аэровокзала отражает особенности морского курорта Анапа, экспрессивная и оригинальная форма зда-

ния напоминает силуэт морской волны или крыла авиалайнера.

Открытость и общественный характер аэровокзала подчеркнуты применением для фасадов современных светопрозрачных конструкций из стеклопакетов и металла, выбранных в соответствии с особенностями климата и влияния окружающей среды.

Внутренний объем основного двухсветного зала эффектно освещен световыми фонарями и витражами, создавая комфортную атмосферу для пребывания пассажиров. Световые фонари на кровле, переходящие в фасадные светопрозрачные витражи, придают оригинальность этому достаточно простому зданию. Для размещения солнечных коллекторов (для обеспечения ГВС) на кровле устроена площадка с небольшим уклоном.

Цветовая концепция оформления фасада нового аэровокзала учитывает следующие аспекты:

- прозрачность – курорт посещают большое количество туристов из северных регионов страны, где имеется значительная нехватка солнечного света;

- цветовое разнообразие – недостаток цвета в крупных городах, усиленный городским смогом (серое небо) и отсутствием зелени, приводят к появлению так называемого «цветового голода»;

- яркость – создание ощущения праздника, первого положительного впечатления и визуальной памяти о курорте для прибывающих в аэропорт пассажиров.

Также в основу цветовой концепции легла гармония холодных и теплых оттенков:

- остекление в голубоватых и зеленовато-желтых тонах со свободным композиционным

- чередованием на фасадах аэровокзала прозрачных и непрозрачных (глухих) стеклопакетов с применением стемалита;

- покрытие кровли с эффектом «металлик» из алюминиевых профилей, переходящее в фасад;

- насыщенный тон оранжевого цвета акцентирует детали входных групп, облицовки торцов

- кровли, а также нижнюю часть фасада со стороны перрона.

Такое цветовое сочетание выбрано не случайно, ведь желтый цвет создает впечатление тепла и уюта, помогает концентрировать внимание и визуально увеличивает пространство. Расположение рядом желтого и оранжевого ассоциируется с солнцем, а светлые оттенки желтого цвета – с гостеприимством, щедростью и комфортом. Желтый цвет наполняет весельем, создавая праздничное настроение для прилетевших пассажиров. Сочетание ясного голубого неба с дополнительным к нему оранжевым цветом создает гармонию и благоприятно сказывается на психологическом состоянии пассажиров.

К тому же, эти цвета рекомендуются применять в цветовой оформлении пространств для детской аудитории, так как именно их дети начинают различать в первую очередь.

Проектом нового аэровокзала предусматривается применение инновационных решений, которые повысят качество обслуживания и сэкономят ресурсы аэропорта.

В связи с высокой сезонной неравномерностью использования курорта предполагается использование «летней» и «зимней» зон. В связи с тем, что в летний период планируется обслуживать 700 пасс./ч, а в зимний – только 170 пасс./ч, впервые, в здании аэровокзала выделены зона постоянной эксплуатации и «летняя» зона, которая будет закрываться в несезонное время.

Аэровокзал будет иметь специальный зал для удобства обслуживания детей, следующих на отдых в составе организованных групп, с отдельным входом и своим выходом на перрон.

Для маломобильных пассажиров будет создана служба сопровождения и система информирования, состоящая из специаль-

ных стоек, оборудованных необходимыми техническими средствами, которые позволяют слабовидящим или слабослышащим пассажирам беспрепятственно получать всю необходимую информацию о рейсах, а также оперативно связываться с обслуживающим персоналом аэровокзала. Такие установки будут интегрированы в общую информационную систему аэропорта.

Новый терминал будет также оборудован стойками саморегистрации, эффективной системой контроля безопасности и автоматизированной системой досмотра багажа.

Специалисты ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» при проектировании аэровокзала уделили значительное внимание обеспечению энергосбережения и защите от избыточной инсоляции здания.

Проектом предлагается не только облицовка кровли здания металлическими профилями из алюминиевого сплава, но и дополнительная защита поверхности кровли, стен и витражей специальным покрытием Super Therm, эффективно отражающим падающее на поверхность тепловое излучение, что значительно уменьшит нагрев помещений и снизит энергопотребление системой кондиционирования воздуха.

Для нагрева воды посредством преобразования солнечного излучения в тепловую энергию, будут использоваться вакуумные солнечные коллекторы, предназначенные для построения больших гелиосистем, состоящих из нескольких рядов (до шести коллекторов в ряду). Гелиосистема терминала состоит из 130 таких коллекторов, обеспечивая нагрев до 60 °С около 121 кубометров воды в сутки, что составляет не менее трети максимального расчетного потребляемого объема.

Для фасадов здания аэровокзала применены современные светопрозрачные ограждения, подобранные по расчету как физических, так и климатических параметров терминала в соответствии с особенностями климата и влиянием окружающей среды.

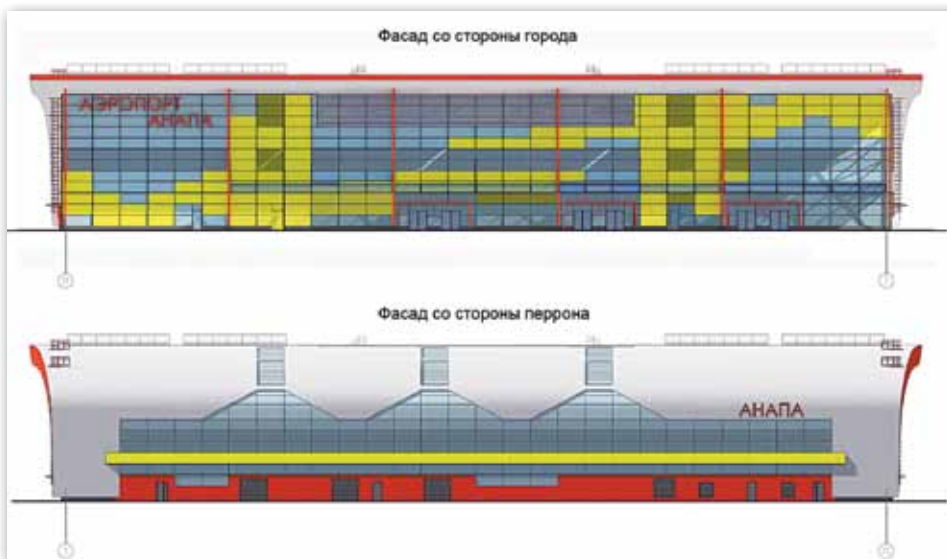
В составе стеклопакета применены такие изделия серии мультифункциональных стекол Stopray, как:

Stopray Vision 50T – закаленное мультифункциональное высокоселективное низкоэмиссионное стекло нейтрального оттенка, на базе бесцветного стекла Planibel Clear, с «мягким» магнетронным покрытием.

«Мягкое» двойное покрытие стекла Stopray Vision 50T на основе соединений серебра обеспечивает высокий уровень светопропускания, высокую степень защиты от солнечного излучения, а также обладает отличными показателями по теплозащите.

Также в состав стеклопакета входят:

- Stratobel – многослойное стекло, состоящее из двух бесцветных стекол



Анапа Терминал А. Фасад боковой



Анапа Терминал А. Фасад со стороны города

Planibel Clear, соединенных прозрачной PVB-пленкой (толщина одного слоя – 0,38 мм).

- Stratophone – многослойное акустическое стекло, состоящее из двух бесцветных стекол Planibel Clear, соединенных слоями прозрачной акустической PVB-пленки (толщина одного слоя – 0,38 мм).

Применение внутреннего многослойного стекла в составе стеклопакета обеспечивает:

- большую безопасность как для людей вне здания, так и людей, находящихся внутри здания – в случае повреждения многослойное стекло даст трещину, но не выпадет;
- защиту от несанкционированного проникновения в помещение с улицы, а также актов вандализма (для нижних этажей здания);
- повышенный уровень взрывобезопасности, что соответствует требованиям приложения 17 ИКАО «Руководство по бе-

зопасности для защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства» с поправками 2002 г.;

- необходимый уровень звукоизоляции помещений, что очень важно для аэропорта.

К концу 2013 г. специалисты ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» завершат подготовку проекта нового аэровокзала, строительство которого запланировано на 2014 г.

Новое современное здание аэровокзала аэропорта «Анапа» позволит решить многие задачи по развитию авиационного региона – повысит уровень обслуживания пассажиров до современных мировых стандартов, расширит маршрутную сеть, обеспечивая потребности населения страны в авиаперелетах. Новый терминал также будет способствовать увеличению туристов, прибывающих на отдых в Анапу, тем самым развивая отечественный туризм. ■