

УНИКАЛЬНЫЙ АЭРОВОКЗАЛ В АЭРОПОРТУ ГОРОДА БЕЛГОРОД



А. В. Титов,
генеральный директор
ФГУП ГПИ и НИИ ГА
«Аэропроект»

Строительство нового аэровокзала в аэропорту Белгород осуществлялось в рамках реконструкции аэропортового комплекса, выполненного по проекту ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» в период с августа 2011 г. по апрель 2013 г.

Финансирование строительных работ производилось за счет кредитов, федеральных субсидий и привлеченных инвестиций.

Архитектурно-пространственный образ нового аэровокзала – это сочетание современной архитектуры с ярким динамичным обликом здания. Применение современных строительных и отделочных материалов позволило создать выразительный объем, ассоциирующийся с образом птицы, готовящейся к взлету, что особенно явно при взгляде на «пятый фасад» из иллюминатора самолета.

Площадь нового здания аэровокзала составляет около 13000 м², что позволяет обслуживать 450 пассажиров в час. Симметричный объем здания, длиной 180 м, состоит из двух стилизованных «распростертых» крыльев, раскрытых

над стилобатом первого этажа и перекрытых центральным арочным трехэтажным объемом, покрытие которых выполнено из металлических элементов алюминиевого сплава. При этом «крылья» смещены в сторону привокзальной площади, образуя навес над тротуаром вдоль входной зоны в аэровокзал. Разворот и динамика «крыльев» подчеркнуты рядом наружных колонн, поддерживающих этот гигантский навес.

Фасад здания аэровокзала выполнен с применением современных светопрозрачных ограждений, подобранных в соответствии с особенностями климата и влияния окружающей среды. Общая цветовая гамма здания – это серебристая кровля и серо-голубое стекло тона «аквамарин».

Со стороны города и перрона, в зоне расположения пассажирских залов, на фасадах аэровокзала применено планарное спайдерное остекление. Для крепления спайдерной системы проектом предусмотрены вертикальные ребра между перекрытиями из триплекса и система изящных горизонтальных стальных элементов, обеспечивающих жесткость пространственной системы. Такое проектное решение позволило остеклить большие поверхности, обеспечив максимальную светопрозрачность и прозрачность всей конструкции

изнутри, открывая широкую панораму окружающего пространства, при этом с внешней стороны здания обеспечивается эффектная легкость фасада. На остальных участках фасада применена структурная система крепления стеклопакетов со скрытыми импостами.

Конструкция всего остекления фасадов смонтирована таким образом, чтобы снаружи были видны идеально ровные стеклянные поверхности со слегка различимыми швами между соседними секциями, а элементы креплений расположены изнутри. При этом стеклопакеты аэровокзала имеют повышенную безопасность, межсекционные швы укреплены специальным фасадным герметиком, обеспечивающим высокую термо- и гидроизоляцию.

Несущие конструкции здания аэровокзала выполнены в железобетонном каркасе с покрытием, представляющим собой систему стальных ферм. На каркас установлена кровля сложной конфигурации, представляющая собой водоизоляционную систему с металлическим покрытием из специального алюминиевого сплава, пароизоляции и утеплителем из минераловатных плит.

Основной принцип решения внутреннего пространства нового аэровокзала – открытость и прозрачность, обеспечиваемые остекленными фасадными конструкциями,

которые открывают одновременный обзор привокзальной площади и перрона.

Здание аэровокзала имеет два основных этажа в пассажирских зонах и в служебных зонах дополнительные этажи между первым и вторым этажами. Для удобства перемещения пассажиров по аэровокзалу в здании предусмотрены лестницы, лифты и эскалаторы.

Пассажирские залы аэровокзала рассчитаны на одновременное пребывание и перемещение между ними значительного пассажиропотока. Поэтому в эти зоны обеспечен удобный доступ пассажиров с привокзальной площади и со стороны перрона. При этом особое внимание уделено сокращению пути пассажиров от автотранспорта до здания, для чего предусмотрен протяженный фронт посадки/высадки со стороны города. Для пассажиров первого и бизнес классов предусмотрены специальные залы.

В центре первого этажа аэровокзала находится зал, объединяющий основные функциональные зоны – ожидания, регистрации и прилета, где размещены стойки информации, регистрации и билетные кассы. В этот же зал выходит комната матери и ребенка с современным оборудованием для ухода за детьми.

Зоны обработки багажа, санитарно-карантинный пункт с выходом на перрон и группы помещений служебного назначения находятся здесь же, на первом этаже. В торце здания расположен зал для привилегированных пассажиров с независимым входом и отдельной автостоянкой.

Также в здании аэровокзала открыта молельная комната в честь святителя Николая, где можно помолиться и поставить свечи.

На втором этаже расположены залы ожидания вылета – «стерильные зоны», огражденные фасадными конструкциями из стекла, продолжающими концепцию открытости и прозрачности пространства аэровокзала. В зонах ожидания пассажиры могут воспользоваться услугами предприятий общественного питания и магазинов розничной торговли.

Для обеспечения комфорта пребывания пассажиров и персонала предусмотрены все необходимые инженерные системы, санитарно-гигиенические и подсобные помещения предприятий общественного питания, расположенные в подвальном этаже аэровокзала. Здесь же расположена камера хранения на 50 ячеек. Технические и офисные помещения для служб аэровокзала и аэропорта располагаются также и на третьем этаже.

Воздушный пункт пропуска через границу РФ в здании аэровокзала способен обслуживать 150 человек в час, обеспечивая выполнение всех видов государственного контроля: пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, фитосанитарного и карантинного.



Благодаря новому аэровокзалу пропускная способность белгородского аэропорта увеличилась в 4,5 раза – со 100 до 450 человек в час. Планируется, что к 2016 году пассажиропоток аэропорта возрастет с 200 тысяч до 500 тысяч пассажиров, а количество направлений расширится до 40.

Новое современное здание аэровокзала аэропорта в городе Белгород, выполненное по проекту ФГУП ГПИ и НИИ «Аэропроект», позволит решить многие задачи по развитию авиaperевозок региона – повысит уровень обслуживания пассажиров до современных мировых стандартов, будет способствовать развитию маршрутной сети и формированию перспективного спроса на авиационные перевозки региона, обеспечивая потребности населения в авиаперелетах.

При реализации любых инвестиционных проектов в городах и регионах России требуется транспортное обеспечение, включающее современную наземную инфраструктуру гражданской авиации. Комплексная модернизация аэропорта в городе Белгород имеет важнейшее значение для развития не только Белгородской области, но и всего Центрального федерального округа.

Проектной документацией, выполненной специалистами ФГУП ГПИ и НИИ «Аэропроект» по модернизации белгородского аэропорта также предусмотрено развитие и реконструкция других важнейших составляющих аэропорта – аэродромного комплекса, системы светосигнального оборудования, объектов управления воздушным движением, радионавигации и др. ■