

...И рождается образ

Современные проекты аэровокзалов: опыт ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект»

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Современный аэровокзал представляет собой многофункциональный комплекс, объединяющий, казалось бы, несовместимые функции: от транспортных до торговых и развлекательных. Именно в здании аэровокзала сосредоточены службы, обслуживающие пассажиров от момента прибытия в аэропорт до вылета и от момента подачи трапа к самолету до отъезда из аэропорта – это службы организации пассажирских перевозок, багажа, безопасности, пограничного, таможенного и санитарного контроля. В аэровокзале размещены представительства авиакомпаний, различные предприятия, обеспечивающие отдых пассажиров.

Здание аэровокзала не только обладает системой, состоящей из коммуникаций и оборудования, обеспечивающих безопасность и комфорт пассажиров, но и имеет выразительный архитектурный облик, в котором соединены ультрасовременные технологии и прогрессивные дизайнерские решения.

В мировой практике аэровокзал служит «визитной карточкой», или «воротами» города, региона или страны, входит в число особо значимых градостроительных объектов, образ которых имеет важное эстетическое, социальное и политическое значение.

Для многих населенных пунктов аэровокзал является достопримечательностью, центром коммуникаций и досуга. Пассажир получает первое впечатление о месте назначения именно тогда, когда оказывается в здании аэровокзала. Особенно это относится к транзитным и трансферным пассажирам: делая передачу на другой рейс, кроме аэровокзала, они больше ничего не смогут увидеть.

Комплексное развитие региональных аэропортов России, включающее строительство или реконструкцию аэровокзалов, – тенденция последних лет. С одной стороны, это вызвано крайне низкой авиаподвижностью граждан по сравнению с Европой и Северной Америкой (по оценке аналитиков не более 15% населения пользуются авиатранспортом). С другой стороны, многие маршруты проходят через столицу, создавая перегруженность аэропортов Московского авиационного узла.

Учитывая важную роль аэровокзала в работе каждого аэропорта, проекты ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект» предлагают решение ряда задач: создание более комфортных условий и повышение привлекательности аэропорта для пассажиров; оснащение комплекса современным оборудованием, позволяющим обеспечить требования авиационной безопасности, сократить сроки обслуживания рейсов и создать комфортные условия для персонала; экономичность предлагаемых решений с учетом перспективы и дальнейшего развития аэровокзала. Специалисты Аэропроекта включают все самые передовые технологии в каждый проект и находят для каждого уникальный архитектурный образ.

В середине 2013 года был открыт уникальный аэровокзал в аэропорту Белгород, построенный по проекту предприятия. Применение современной строительной техники позволило создать выразительный объем здания, ассоциирующегося с образом птицы, готовящейся к взлету. Два стилизованных «раскинутых» крыла здания образуют ги-

гантский навес над тротуаром вдоль входной зоны в аэровокзал.

Основной принцип решения внутреннего пространства аэровокзала – открытость и прозрачность, обеспечиваемые остекленными фасадными конструкциями. Пассажирские залы рассчитаны на одновременное пребывание и перемещение большого количества пассажиров, для которых обеспечен удобный доступ с привокзальной площади и со стороны перрона. Благодаря протяженному фронту посадки и высадки со стороны города значительно сокращен путь пассажиров от автотранспорта до самого здания.

В проекте заложены эффективные технологические решения, позволяющие наращивать пропускную способность аэровокзала. Фасад здания аэровокзала в аэропорту Белгород выполнен с применением светопрозрачных ограждений, подобранных в соответствии с особенностями климата и влияния окружающей среды. Особенно эффектно выглядит здание в ночное время за счет светодиодной подсветки, имеющей 16 программ для различных ситуаций и мероприятий.

Площадь здания белгородского аэровокзала составляет 13 300 м² – это позволило увеличить пропускную способность аэропорта в 4,5 раза – со 100 до 450 человек в час.

Другим интересным проектом, разрабатываемым специалистами предприятия, является новый аэровокзал в аэропорту Анапа. Архитектурно-пространственный образ и цветовая гамма аэровокзала ассоциированы с морским курортом, экспрессивная и оригинальная форма здания напоминает силуэт морской волны или крыла авиалайнера.

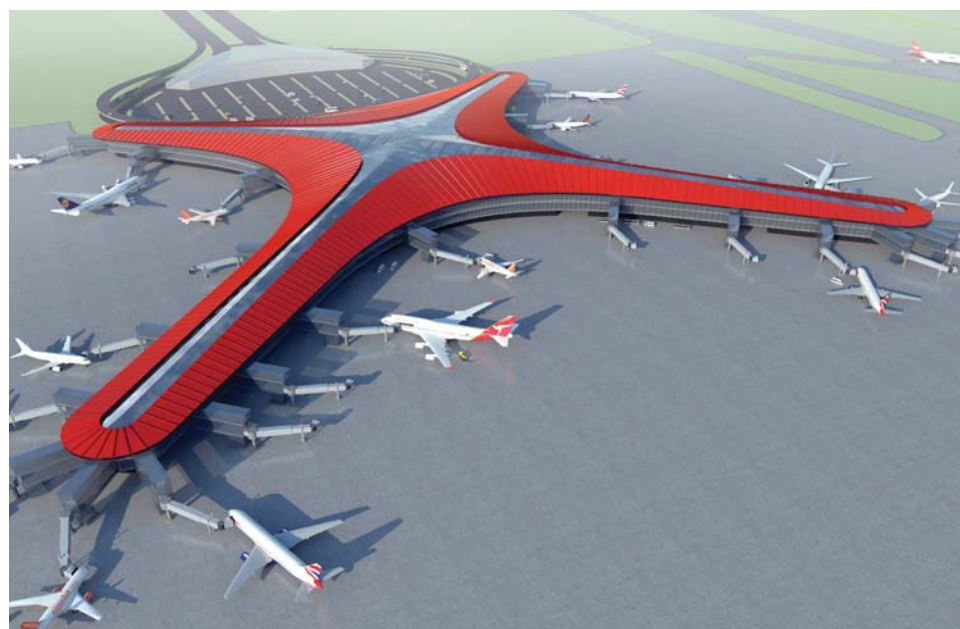
Новый аэровокзал площадью более 9000 м² будет выполнен с использованием натуральных и долговечных материалов, а также высокотехнологичных строительных изделий.

В связи с тем, что популярный курорт ориентирован в основном на отдых и лечение детей, в т. ч. прибывающих организованными группами, особенно из северных регионов страны, в аэровокзале для их обслуживания будет выделен специальный зал с отдельным входом и выходом на перрон. Для маломобильных пассажиров будут созданы специальная служба сопровождения и система информирования.

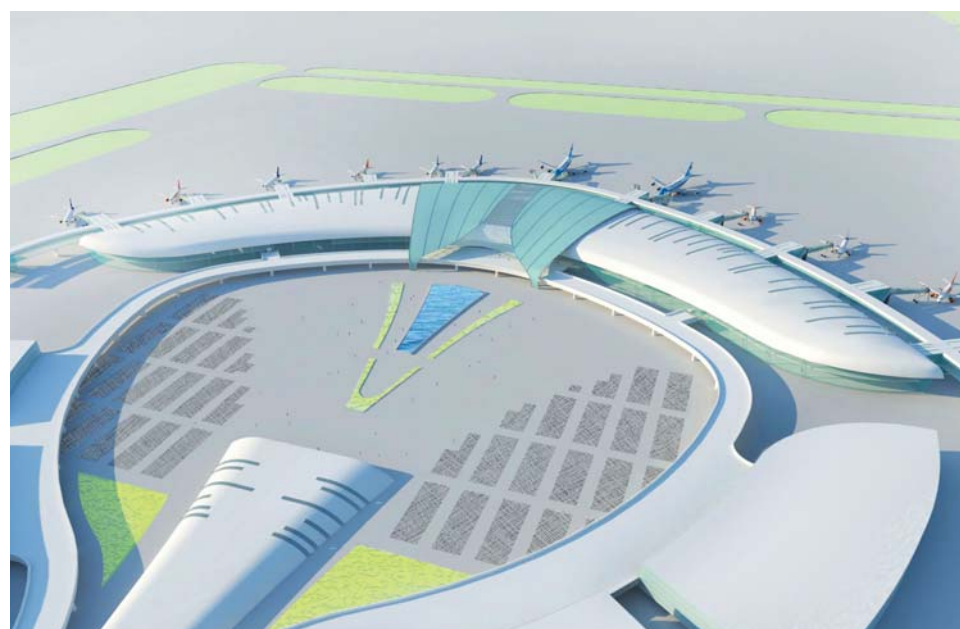
Проект решает проблему неравномерного использования аэровокзала из-за сезонности курорта. Впервые с целью экономии ресурсов и расходов на обслуживание выделены «летняя» зона и «зимняя». При этом пропускная способность сектора ВВЛ в летний период составит 700 пасс./час, а в зимний период – 170 пасс./час.

Современные строительные и дизайнерские решения аэровокзала закладываются уже в его проекте с учетом необходимых технологических решений и помещений на перспективу. Фасад аэровокзала будет иметь оригинальный вид благодаря стеклопакетам с разноцветными стеклами. Предлагается дополнительная защита поверхности кровли, стен и витражей специальным покрытием, отражающим тепловое излучение. Для экономии электроэнергии будут использоваться вакуумные солнечные коллекторы.

В настоящее время специалисты предприятия заканчивают проект аэровокзала в аэропорту Волгоград пропускной способностью 300 пасс./час. Поскольку аэровокзал будет



Подпись



Подпись

расположен на стесненной территории, здание решено компактным объемом в современном минималистском стиле.

Для фасадов будут использованы стеклопакеты односторонней видимости темного цвета, защищающего от избыточной инсоляции, акцентированные красными вставками. Входная группа со стороны города будет выделена светящимся прозрачным обрамлением зеленоватого цвета. Проектными решениями предусмотрена возможность расширения аэровокзала с одновременным оснащением аэровокзального комплекса телескопическими трапами.

В рамках комплексного развития аэропорта Краснодар специалисты Аэропроекта разработали предпроектные предложения нового аэровокзала, в которых предлагается двухуровневая технологическая схема, целе-

сообразная при больших объемах перевозок. Аэровокзал будет иметь подъездную эстакаду для разделения пассажиропотоков на начальных этапах, что позволит вылетающим пассажирам прибывать сразу на уровень вылета. В проект аэровокзала также включена железнодорожная станция.

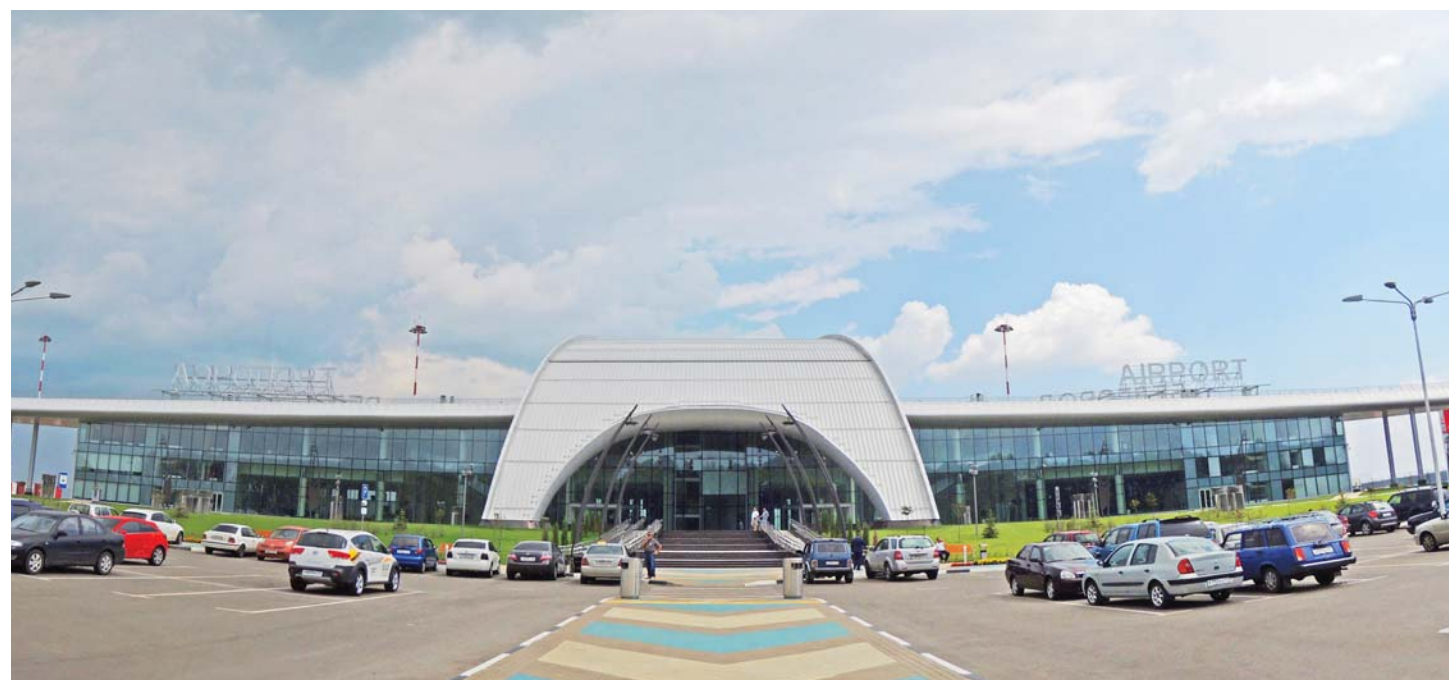
В связи с развитием аэропорта Кольцово специалисты Аэропроекта предложили несколько вариантов аэровокзального комплекса, который планируется построить.

Согласно первому варианту объем здания аэровокзала перекрыт стальными фермами, образующими систему сводов, напоминающих снаружи каменный цветок или каменный пояс с аграфом в центре, что ассоциируется с уральскими сказками: новый аэропорт может получить имя П.П. Бажова. Другой возможный вариант – расположение аэровокзала в центре между взлетно-посадочными полосами. Здание будет состоять из внутренних и внешних модулей в виде полуколец, которые можно будет расширять в зависимости от увеличения объема перевозок. Согласно третьему варианту – здание имеет крестообразную форму – перекресток, символизирующий пересечение важнейших транспортных путей на границе между Европой и Азией.

Учитывая тенденции развития наземной инфраструктуры гражданской авиации в России и за рубежом, в ближайшем будущем аэровокзалы, особенно расположенные в крупных населенных пунктах, будут выполнять гораздо больше функций. С каждым годом роль аэровокзала как общественно-транспортного центра значительно расширяется, и не случайно в наше время появился термин «аэропорт-сити».

Для того чтобы создать такие многофункциональные аэровокзалы, еще на стадии проектирования необходимо искать и реализовывать интересные решения в архитектуре и строительных технологиях, которые позволят значительно расширить возможности воздушной гавани.

Реализация проектов современных аэровокзалов, выполняемых специалистами Аэропроекта, позволит способствовать не только развитию региональных авиалиний, но и подъему экономики страны.



Подпись